

### Eigenschaften

<b>Präziser Kilometerzähler</b>	Basiert auf tatsächlichem Raddurchmesser und Drehzahl Raddurchmesser einstellbar
<b>Echtzeit-Lokalisierung via Web Service</b>	Aktuelle Fahrzeugposition inkl. Fahrtrichtung Streckenverlauf Aktueller Kilometerstand Bewegungserkennung meldet aktuelle Position nach Verschub Typisches Update Intervall: alle 15 Minuten im Fahrbetrieb / alle 12 Stunden im Stillstand Geo-Fencing
<b>Integrierte Stromversorgung</b>	Selbsterhaltendes System mit integriertem Generator Pufferbatterie ermöglicht Betrieb im Stillstand
<b>Einfache Installation</b>	Ersetzt originalen Lagerdeckel Keine externen Kabel Typische Installationsdauer: 15 Minuten
<b>Wartungsfreies System</b>	Automatischer Datenupload zum WaggonTracker Service Wartungsintervall der Batterie stimmt mit Fahrzeug Serviceintervall überein
<b>WaggonTracker Web Service</b>	Software as a Service – Infrastruktur von PJM gehostet WaggonTracker Web Portal Integration in bestehendes Kundensystem via REST API möglich (Fair Use)

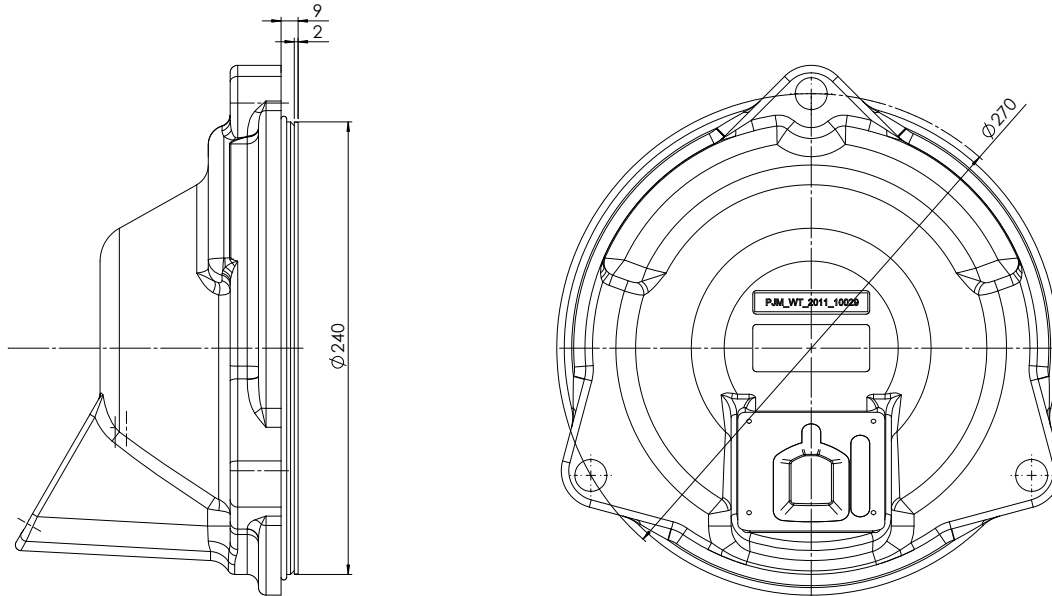


### Technische Spezifikationen

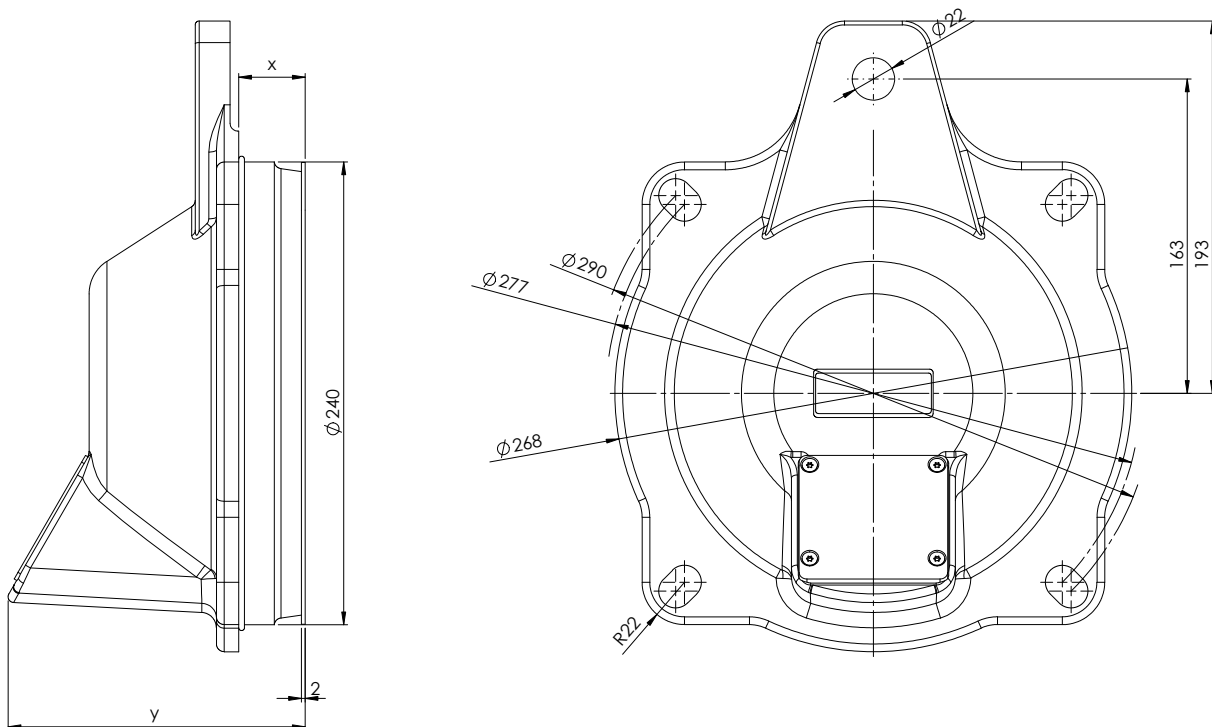
<b>Entspricht TSI 321/2013</b>	Lichttraumprofil Heißläuferortung
<b>Gehäusefarbe</b>	Gemäß VPI 04-3 Instandhaltungsleitfaden
<b>GPS Modul</b>	ublox LEA-6 Typische GPS Genauigkeit: 2,5m (autonom, CEP, 50%, 24h statisch)
<b>GSM Modul</b>	ublox LEON G200 Quad-band GSM/GPRS Modem
<b>Generator</b>	Kontaktloser Radnabengenerator Ausgangsleistung >10W
<b>Pufferbatterie</b>	LiFePo4, 2 Zellen in Serie, 2500mAh Betriebszeit mit Batterie: 3-4 Wochen bei Vollladung Benötigte Geschwindigkeit um mit Generator zu laden: >15km/h (Raddurchmesser 920mm) Wartungsintervall typisch 6 Jahre
<b>Betriebstemperaturbereich</b>	-20°C bis 55°C



### WaggonTracker STD-3L



### WaggonTracker STD-4L-a (34,5) / STD-4L-b (31,5)



STD-4L-a: x=34,5mm, y=154mm

STD-4L-b: x=31,5mm, y=151mm