

ERC GmbH

Waagner-Biro-Str. 125
8020 Graz
Austria

schmid@e-r-c.at

www.e-r-c.at

Dr. Fabian Schmid

M +43 (699) 19080659

T +43 (316) 228454

F +43 (316) 228454-15

11/07/2013

EIN AT/30/0212/0001

Aan
DI Günter Petschnig
PJM GmbH
Waagner-Biro-Straße 125
8020 Graz
Oostenrijk

Betreft: Inbouw van het „WaggonTracker“ volgsysteem voor goederenwagens met mobiel onderhoud

Deze stellingname van het ECM-certificeringsbureau ERC GmbH heeft betrekking op het product „WaggonTracker“ en gaat in op de vraag of met de inbouw van de WaggonTracker door een mobiele onderhoudsploeg aan alle eisen van de ECM-voorschriften wordt voldaan. Door [1,2] wordt bevestigd dat de inbouw van de WaggonTracker niet ingaat tegen de normen van EN 15437-1 en TSI WAG (2009/107/EG), zolang aan [3] wordt voldaan.

Het openen van de aspot is een als kritisch aan te duiden procedure, die verschillende negatieve effecten op het gedrag van het lager kan hebben, tot en met totale uitval en de daarmee verbonden zijnde fatale gevolgen.

In verschillende handleidingen staan hierover gedetailleerde instructies vermeld, die – zoals ook in [3, hoofdstuk 1] bepaald – opgevolgd dienen te worden.

ERC ziet in principe geen reden waarom de WaggonTracker ook niet buiten een werkplaats ingebouwd zou kunnen worden. Wel moet in elk geval de zekerheid bestaan dat de inbouw geen wezenlijk veiligheidsrisico met zich mee brengt.

Om dit te garanderen – zonder aanspraak te maken op de volledigheid van de aanbevelingen - dient tenminste op de volgende punten te worden gelet:

- Het met de inbouw en het gebruik van de WaggonTracker verbonden risico wordt afgewogen. Het vastgestelde risico moet gering genoeg zijn en door de verantwoordelijke betrokkenen (zoals eigenaren, beheerders, ECM, ...) inclusief de beoordeling geaccepteerd worden.
- De uitvoerende instantie moet voor de inbouw geautoriseerd zijn (toestemming respectievelijk opdracht van bijvoorbeeld eigenaren, beheerders, ECM...)
- Er zijn passende instructies voor de inbouw van de WaggonTracker voorhanden.
- Er wordt alleen adequaat opgeleid en vakkundig personeel in voldoende aantallen ingezet.
- De wagon moet onbeladen op een vlak spoor zijn geplaatst en beveiligd.
- Er wordt een werkomgeving ingericht volgens de geldende richtlijnen en eisen inzake de veiligheid. Dit betreft in het bijzonder de makkelijke toegang tot de wagon (vooral de aslagers), de bodem- en weersgesteldheid, stof, de temperatuur etc.
- Het personeel heeft de beschikking over geschikt gereedschap en (waar nodig gekalibreerde) meetinstrumenten.
- Alle handelingen worden gedocumenteerd en de informatie aan de betrokken instanties die een redelijk belang hebben doorgegeven. Dit kunnen zijn: overheidsinstellingen, ECM, ECM onderhoudsontwikkeling, beheerders, werkplaatsen, EVU's, infrastructuurmanagers,...

Relevante documenten:

[1] Certificaat ACR/B 13/185 d.d. 25 juni 2013 afgegeven door TÜV Rheinland Inter Traffic GmbH

[2] Verslag ACR/B 13/185

[3] Montageanleitung_1_e_2012-12-21_RO.pdf

Het is de taak van het ECM dat de inbouw met inachtneming van de stand van de techniek, de betreffende montagehandleidingen, voorschriften en aanwijzingen wordt uitgevoerd en de veiligheid van de wagon na de inbouw blijft gegarandeerd.

Hoogachtend,

Dr. Fabian Schmid

ERC GmbH
Waagner-Biro-Strasse 125
8020 Graz
ATU 65722300, FN 342684y
www.e-r-c.at